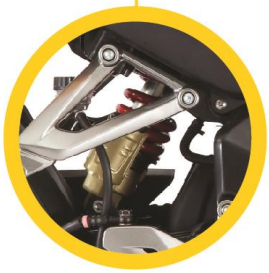
¡VIVE LA POTENCIA!

DTS-i
TRIPLE SPARK

pulsar 200NS



Suspensión Monoshock Nitrox

Aumenta la adherencia al piso, maniobrabilidad y estabilidad en el manejo debido a su tecnología neumática, hidráulica y mecánica.

Tecnología de triple bujía

Aumenta la potencia a 23.5 HP a través de mejorar la combustión frente a otro motor de la misma cilindrada.

Tecnología de 4 válvulas

Aumenta la aceleración, potencia y velocidad dada a la mayor capacidad de entrada de combustible.

Frenos de disco sencillo

Aumenta la seguridad por su freno delantero de disco sencillode 280 mm de diámetro y freno trasero de tambor de 230 mm de diámetro.

BAJAJ
MOTOCICLETAS

MOTOR

CONCEPTO	
Tipo	4 tiempos monocilíndrica con 4 válvulas
Transmisión	6 velocidades constantes
Cilindrada	199.50 cc
Potencia máxima	23.50 HP @ 9,500 RPM
Torque máximo	18.30 NM @ 8,000 RPM
Diámetro x carrera	72.0 mm x 49.0 mm
Relación de compresión	11:01
Refrigeración	Enfriado por líquido
Lubricación	Cárter húmedo
Arranque	Eléctrico

CHASIS

CONCEPTO	
Capacidad del tanque lleno	12 litros
Reserva	2.40 litros
Suspensión delantera	Teléscopica con bocina antifricción y 130 mm de recorrido
Suspensión trasera	Amortiguador monoshosk nitrox con 120 mm de recorrido
Llanta delantera	100/80 - R17",52P sin cámara
Llanta trasera	130/70 - R17",61 P sin cámara
Freno delantero	Disco sencillo de 280 mm de diámetro
Freno trasero	Disco sencillo de 230 mm diámetro

PESO Y DIMENSIONES

CONCEPTO	
Peso en seco	145 kg
Longitud total	2,017 mm
Ancho total	804 mm
Altura del asiento	807 mm
Distancia entre ejes	1,363 mm
Distancia mínima al suelo	167 mm

ELÉCTRICOS

CONCEPTO	
Sistema eléctrico	12 V (DC)
Batería	12 V 8Ah (mantenimiento libre)

DTS-i TRIPLE S PARK

pulsar 200NS

Colores disponibles:

www.bajajauto.mx

*Rendimiento de combustible 53 km

*Rendimiento de combustible calculado según pruebas realizadas en las siguientes condiciones: Conductor de 90 kg, velocidad máxima de 40 km/h, en velocidad constante, en un circuito cerrado, temperatura ambiente de 28°, sin pasajero y con gasolina Magna. Los rendimientos pueden variar según condiciones del terreno, tipo de conductor y hábitos de manejo. Modelos sujetos a disponibilidad. Foto ilustrativa.